

Z P U H Czesław Buczak „P R O F I L ” 98-200 Sieradz; Biuro ul. Rynek 17/3
tel. 609075183

-----**TOM II**-----

-----Egz. Nr 1.-----

| | |
|------------------------|--|
| Stadium | PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU |
| Nazwa obiektu | Nazwa obiektu: Przebudowa drogi w Rydzynach działka nr 61/2 długości około 250 mb. Kategoria obiektu budowlanego XXV i IV |
| Rodzaj opracowania | Branża inżynieryjna |
| Inwestor | Gmina Pabianice; 95-200 Pabianice; ul. Torowa 21 |
| Lokalizacja inwestycji | Odcinek : od km 0+000 do km 0+228,17 droga wewnętrzna Inwestycja będzie prowadzona na działkach nr 61/3 i 61/2 Rydzyny gm. Pabianice. |
| Data opracowania | Kwiecień 2019 |
| Kody CPV | 45 23 31 00 -0; 45 23 32 80 -5; 45 23 32 21 -4 Oznakowanie i urządzenia zabezpieczające |

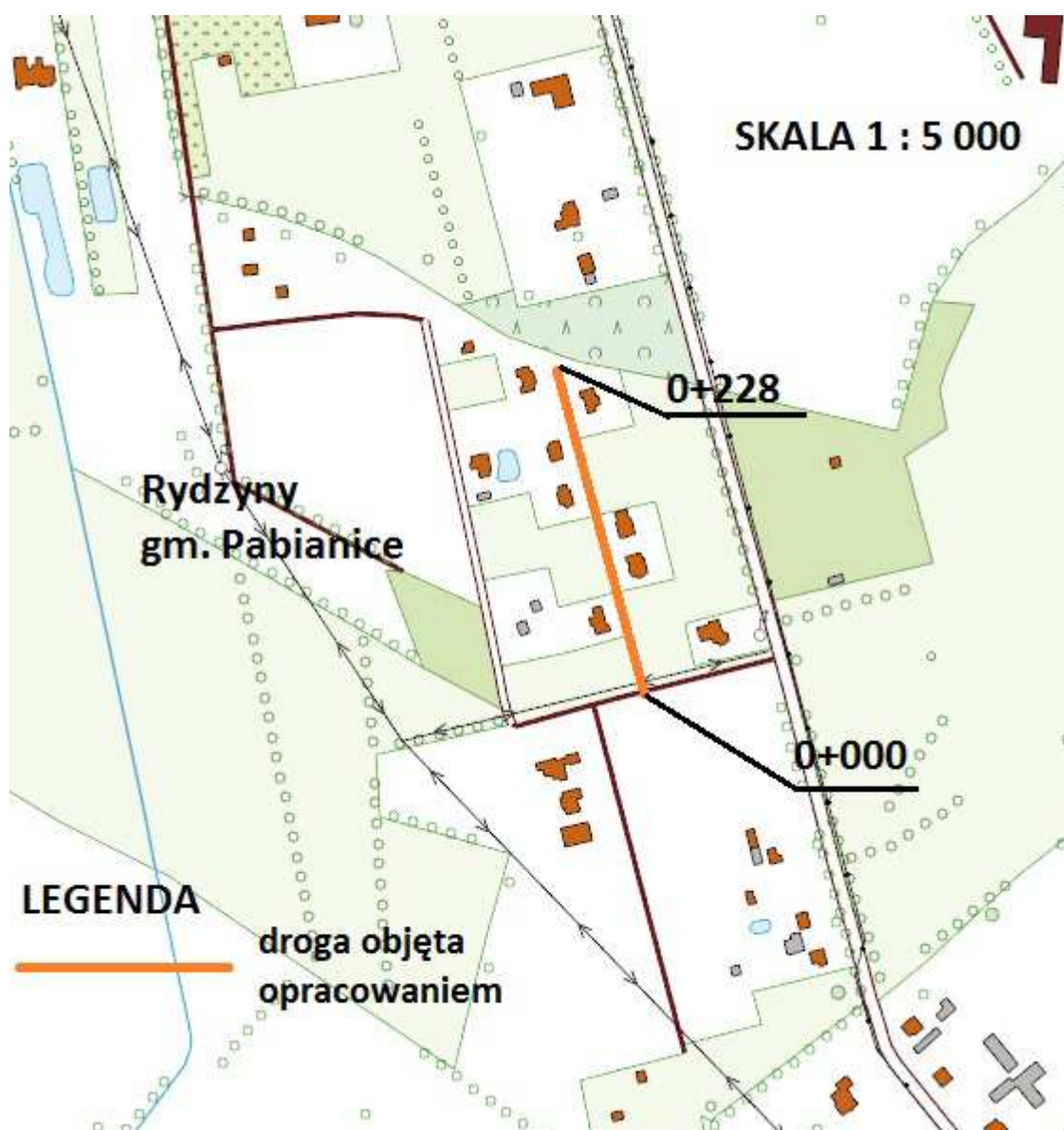
AUTORZY OPRACOWANIA

| Funkcja | Tytuł zawodowy | Imię i nazwisko | Data | Pieczętka i podpis |
|----------------------|-----------------|---|------------|--------------------|
| Projektant | inż. | Czesław Buczak upr. do proj. bez ogr. w spec. konstr.- inż. w zakresie dróg upr.proj.2735/94 izba ŁOD/BD/4145/03 | 25.04.2019 | |
| Asystent projektanta | inż. | Robert Krawczyk | 25.04.2019 | |
| Asystent projektanta | mgr inż. | Milena Buczak | 25.04.2019 | |

1. Spis treści

| | | |
|-----|--|---|
| 1. | Spis treści..... | 2 |
| 2. | Rysunek poglądowy w skali 1:5 000..... | 3 |
| 3. | Dane ogólne..... | 4 |
| 4. | Podstawa opracowania | 4 |
| 5. | Przedmiot inwestycji | 4 |
| 6. | Zagospodarowanie terenu..... | 5 |
| 6.1 | Podstawowe parametry drogi objętej opracowaniem..... | 5 |
| 6.2 | Opis stanu istniejącego | 5 |
| 6.3 | Projektowane oznakowanie | 6 |
| 7. | Zestawienie zbiorcze projektowanego oznakowania..... | 6 |
| 7.1 | Oznakowanie pionowe | 6 |
| 7.2 | Zestawienie zbiorcze projektowanych słupków | 7 |
| 7.3 | Oznakowanie poziome | 7 |
| 8. | Uwagi..... | 7 |

2. Rysunek poglądowy w skali 1:5 000



3. Dane ogólne

STADIUM: Projekt docelowej organizacji ruchu

OBIEKT: Przebudowa drogi w Rydzynach działka nr 61/2 długości około 250 mb.

ADRES INWESTYCJI:

woj. łódzkie, powiat Pabianice, gm. Pabianice

Odcinek : od km 0+000 do km 0+228,17 droga wewnętrzna

Inwestycja będzie prowadzona na działkach nr 61/3 i 61/2 obręb Rydzyny.

INWESTOR:

Gmina Pabianice;

95-200 Pabianice; ul. Torowa 21

4. Podstawa opracowania

- 1) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.)
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- 3) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.)
- 4) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260 ze zm.)
- 5) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.)
- 6) Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500.
- 7) Inwentaryzacji stanu istniejącego oznakowania.

5. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Rydzyny o dł. ok. 228 mb. Przebudowa drogi będzie prowadzona na odcinku od drogi wewnętrznej działka nr 61/3 do granicy z działką o numerze 29 obręb Rydzyny.

W projekcie przewidziano ułożenie nowej nawierzchni asfaltowej na całym odcinku.

Rozbudowa będzie prowadzona na długości około: 228 mb.

Kategoria obiektu budowlanego XXV – drogi publiczne i IV – wjazdy i skrzyżowania.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Rydzyny, gm. Pabianice, powiat Pabianice, województwo Łódzkie. Przebudowa drogi realizowana jest w oparciu o istniejący pas drogowy. Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz umożliwienie dojazdu do posesji znajdujących się na rozpatrywanym obszarze.

Droga biegnie w terenie zabudowanym. Cały projektowany odcinek drogi został przewidziany do wymiany, bądź uzupełnienia oznakowania pionowego i poziomego. Przebudowywana droga to droga wewnętrzna, która stanowi dojazd do okolicznych posesji.

Celem opracowania jest wykonanie nowego, potrzebnego i koniecznego ze względu na przepisy prawa oznakowania pionowego i poziomego, po wykonaniu nawierzchni bitumicznej. Zadaniem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa na drodze.

6. Zagospodarowanie terenu

6.1 Podstawowe parametry drogi objętej opracowaniem

- całkowita długość drogi wewnętrznej – 228,17 m,
- droga wewnętrzna (niepubliczna),
- kategoria ruchu KR–1,
- szybkość projektowana – do 50 km/godz.,
- rodzaj nawierzchni – nawierzchnia asfaltowa,
- zawrotka o nawierzchni asfaltowej,
- jezdnia szerokości 5,5 m (2x2,75 m),
- całkowita powierzchnia jezdni około –1400 m²,
- pochylenie poprzeczne jezdni - 1% w stronę prawą,
- pochylenie poprzeczne zawrotki - 2% w stronę prawą,
- wjazd do posesji i na pola o konstrukcji z kruszywa łamanego.

6.2 Opis stanu istniejącego

Droga objęta opracowaniem docelowej organizacji ruchu to droga wewnętrzna stanowiąca dojazd do okolicznych posesji w m. Rydzyny. Planowana przebudowa sięgać będzie swoim zakresem do działki o numerze 29 obręb Rydzyny. Droga położona jest na działkach o numerach: 61/2 i 61/3 obręb Rydzyny.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię z tłucznia o szerokości od 3,9 ÷ 6,2 m.

Nawierzchnia drogi jest zanieczyszczana materiałem nanoszonym z działek przyległych. Jej profil poprzeczny i podłużny na całym odcinku jest zdeformowany.

Brak nawierzchni twardej powoduje utrudnienia poruszania się drogą, a brak należytego odwodnienia dodatkowo niszczy jezdnię. Biorąc powyższe pod uwagę drogę przeznaczono do przebudowy. Projektowany odcinek drogi będzie posiadał nawierzchnię asfaltową.

W stanie istniejącym nie zinwentaryzowano żadnego oznakowania pionowego, a ze względu na tłuczniową nawierzchnię na projektowanej drodze brak jest także jakiegokolwiek oznakowania poziomego. Oznakowanie to w niniejszym projekcie przewidziano do uzupełnienia.

6.3 Projektowane oznakowanie

Oznakowanie pionowe i poziome będzie możliwe do ustawienia jedynie po wykonaniu nawierzchni bitumicznej. Projekt zakłada uzupełnienie brakującego na projektowanej drodze oznakowania pionowego i poziomego.

Na początku opracowania, gdzie projektowana droga krzyżuje się z inną drogą wewnętrzną przewidziano ustawienie znaków podporządkowujących projektowany odcinek drugiej drodze wewnętrznej, będą to:

- 2 znaki D-1 „Droga z pierwszeństwem” na dochodzącej drodze wewnętrznej
- 1 znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa” na projektowanym odcinku drogi.

Znak A-7 zostanie uzupełniony także o linię warunkowego zatrzymania złożoną z trójkątów P-13 wymalowaną na projektowanym odcinku w obrębie skrzyżowania, a także linię P-4 rozdzielającą przeciwne kierunki na projektowanej drodze o długości ok. 4,4m.

Z uwagi na fakt, że projektowana droga kończy się łopatką do zawracania i nie jest drogą przelotową na drodze zaprojektowano znak D- 4a „Droga bez wylotu”, a na drodze krzyżującej się 2 znaki D-4b umieszczone pod tablicami D-1.

W obrębie skrzyżowania celem umożliwienia łatwiejszego poruszania się osobą niepełnosprawnym w rejonie skrzyżowania obniżono krawężnik o 4 cm tak by wystawał max. 2 cm powyżej nowej nawierzchni.

Projektowane oznakowanie pionowe to znaki małe. Do zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować folie odbłaskowe 2-giego typu.

Znaki poziome należy wykonywać poprzez malowanie grubowarstwowe 0,9 - 5mm. Do malowania należy stosować masy chemoutwardzalne.

Znaki należy wykonywać w odpowiedniej odległości od korony drogi – min. 0,5m od krawędzi jezdni tak, by zachować wymaganą skrajnię jezdni. Wprowadzone oznakowanie pionowe i poziome usprawni i zapewni bezpieczeństwo na drodze. Lokalizację oznakowania projektowanego pokazano na rys.1.



7. Zestawienie zbiorcze projektowanego oznakowania

7.1 Oznakowanie pionowe

| Oznakowanie pionowe - projektowane | | | | | |
|------------------------------------|------|--|--------------|---------|-------|
| L.p. | Znak | Nazwa | Rodzaj | Rozmiar | Ilość |
| 1. | A-7 | Ustąp pierwszeństwa | Ostrzegawczy | Mały | 1 |
| 2. | D-1 | Droga z pierwszeństwem | Informacyjny | Mały | 2 |
| 3. | D-4a | Droga bez wylotu | Informacyjny | Mały | 1 |
| 4. | D-4b | Droga bez wylotu po prawej lub lewej stronie | Informacyjny | Mały | 2 |

Łączna ilość projektowanych znaków pionowych: **6 szt.**

7.2 Zestawienie zbiorcze projektowanych słupków

| Zestawienie słupków | | | |
|---------------------|----------------------------------|---|-------|
| L.p. | Rodzaje słupków | Schemat | Ilość |
| 1. | Słupek pojedynczy – jedna tarcza |  | 2 |
| 2. | Słupek pojedynczy – dwie tarcze |  | 2 |

7.3 Oznakowanie poziome

| Oznakowanie poziome | | | | |
|---------------------|------|---|-----------|---------|
| L.p. | Znak | Nazwa | Jednostka | Długość |
| 1. | P-4 | Podwójna linia ciągła | m | 4,4 m |
| 2. | P-13 | Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów | m | 6,4 m |

Łączna powierzchnia oznakowania poziomego ok. **2,8 m²**

8. Uwagi

Za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada wykonawca robót. Sposób ustawienia znaków pionowych powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu. Wykonawca na 7 dni przed rozpoczęciem robót powiadomi Komendę Policji oraz zarządcę drogi o planowanym rozpoczęciu prac.

Osobą odpowiedzialną za wprowadzenie nowej organizacji ruchu jest **Inspektor Henryk Madejski**.

Planuje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu po wykonaniu robót drogowych **w terminie do końca 2020r.**

.....
data i podpis projektanta