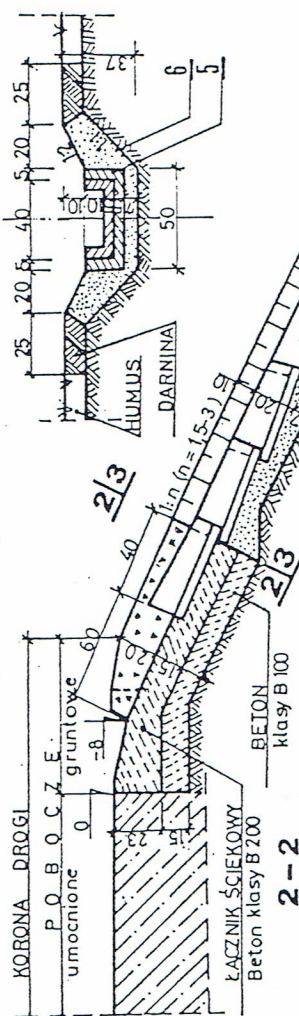
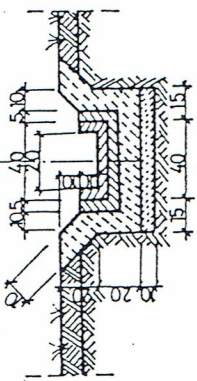


PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY 1-1

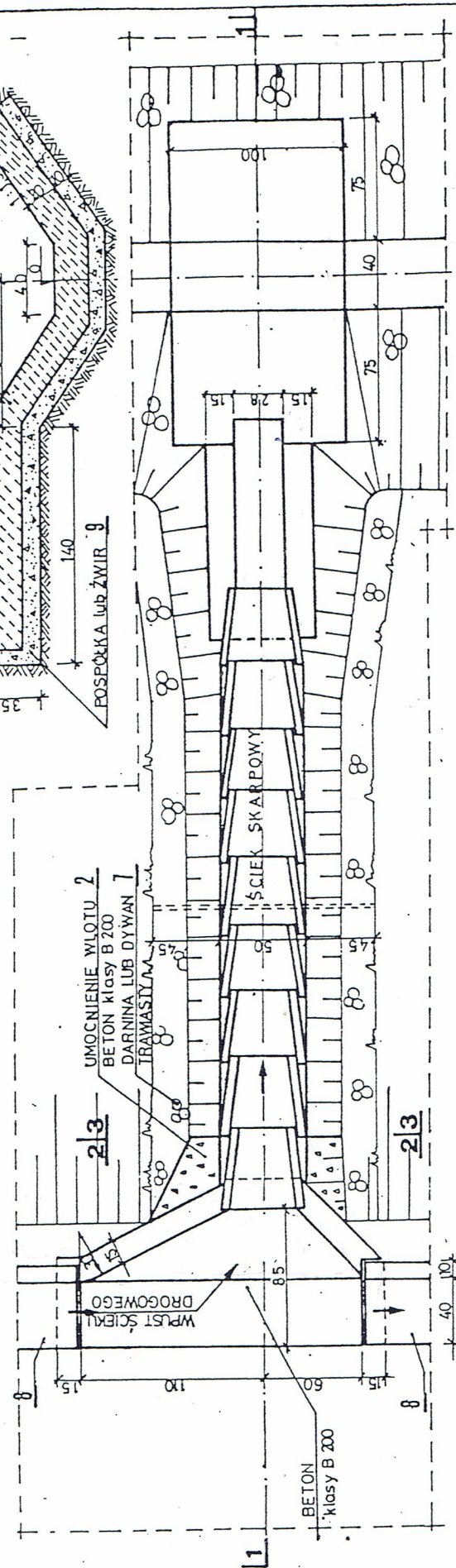
3-3



2-2



WIDOK Z GÓRY



ZASTOSOWANIE

1:25

- Do ujęcia wody z korony drogi
- Odstęp kolejnych wpustów jako funkcja napętnienia ścieku drogowego (wg „ODWODNIENIE DRÓG I ULIC” - S.DATKA)

MATERIAŁY NA 1 ŚCIEK SKARPOWY (bez ujęcia wody - 01.28)

Nr poz.	Wyszczególnienie	Nr karty	Ilość jedn.
1-3	Beton klasy B 200	PN-75/B-0625	m ³ 0,40
4	Beton klasy B 100	—	m ³ 0,10
5	Prefabrykat ścieku	01.25	sztm 2,40
6	Podsyпка cem.-piask. 1:4	—	m ³ 0,12
7	Darnina	01.16	m ² /m 0,90
8	Prefabrykat ścieku	01.25	sztm 2,40
9	Pospółka lub żwir	PN-64/s-9603	— karta 01.28



Transprojekt

ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

UMOCNIENIE ŚCIEKU SKARPOWEGO