

Z P U H Czesław Buczak „P R O F I L” 98-200 Sieradz; Biuro ul. Rynek 17/3
tel. 609075183

-----Egz. Nr 1.-----

Stadium	CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA
Nazwa obiektu	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 108259E OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 4911E DO GRANICY Z GMINĄ DOBRÓŃ.
Inwestor	GMINA PABIANICE 95-200 PABIANICE; UL. TOROWA 21
Lokalizacja inwestycji	<u>Obręb Piątkowisko:</u> Piątkowisko; nr ewidencyjny działki :240/2, 280/2, 279/13, 239 i 252/2.
Data opracowania	Wrzesień 2016

1. Autorzy opracowania

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Data	Piecątka i podpis
Projektant	inż.	Czesław Buczak upr. do proj. bez ogr. w spec. konstr. - inż. w zakresie dróg upr.proj.2735/94 izba ŁOD/BD/4145/03	16.09.2016	
Asystent projektanta	inż.	Robert Krawczyk	16.09.2016	
Asystent projektanta	inż.	Milena Buczak	16.09.2016	

Spis treści

1. INWESTOR.....	2
2. ZAKRES OPRACOWANIA	2
3. USYTUOWANIE DROGI.....	2
4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE	3
5. DOBÓR ŚREDNICY I ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE	3

1. INWESTOR

Inwestorem projektowanej inwestycji pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej nr 108259E od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4911E do granicy z Gminą Dobroń” jest Gmina Pabianice, z siedzibą w Pabianicach przy ul. Torowej 21.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedsięwzięciem jest przebudowa drogi gminnej nr 108259 w Piątkowisku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4911E do granicy z gminą Dobroń.

Długość przebudowywanego odcinka drogi zlokalizowanej na działkach o numerach:240/2, 280/2, 279/13, 239 i 252/2 wynosić będzie około 1145 mb.

Projekt przewiduje wykonanie jezdni szerokości 6,0 m z chodnikiem szer. 2,0 m i poboczem szer. 0,8 m. Ponadto projekt zakłada wykonanie 400 mb oświetlenia.

Wszystkie działki znajdują się w obrębie Piątkowisko – Gmina Pabianice i są działkami drogowymi.

Droga usytuowana jest w Gminie Pabianice w części o zabudowie podmiejskiej w systemie zagrodowym.

3. USYTUOWANIE DROGI

Przebudowywana droga gminna będzie od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4911E w kierunku zachodnim do granicy z gminą Dobroń.

a) lokalizacja wjazdu i wyjazdu:

- poprzez skrzyżowanie z drogą powiatową
- poprzez skrzyżowanie z pozostałym odcinkiem drogi gminnej nr 108259E.

4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Na trasie projektowanych dróg nie zostały wykonane wiercenia geologiczne. Wykonano jedynie przekop kontrolny w oparciu, o który stwierdzono, że woda gruntowa znajduje się na głębokości ok. od 1,2 do 1,5 m, a w podłożu występują gliny piaszczyste i pylaste, co odpowiada grantom G3. Opinia o warunkach geotechnicznych posadowienia oparta została na obserwacji powierzchniowej, przekopie kontrolnym oraz informacjach zaczerpniętych z innych budów w tym rejonie. Projektowana droga jest zaliczana do **pierwszej klasy geotechnicznej**, która obejmuje obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym. Wykopy będą prowadzone do głębokości:

- 0,5 m w przypadku wykonania nowej konstrukcji drogi,
- 2,0 m w przypadku wykonywania krótkich odcinków kanalizacji deszczowej oraz przebudowy przepustów.

Warunki geotechniczne zostały ocenione jako mało korzystne. Teren charakteryzuje się słabo nośnym podłożem, w którym występują gliny pylaste i gliny piaszczyste oraz piaski pylaste, drobne i średnie. Podłoże wymaga zabiegów polegających na jego wzmocnieniu.

5. DOBÓR ŚREDNICY I ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE

Surowce i materiały użyte do budowy dróg to:

- beton asfaltowy AC 11S –do wykonania warstwy ścieralnej gr. 4 cm w ilości około 700 ton,
- beton asfaltowy AC 11W –do wykonania warstwy wiążącej gr. 4 cm w ilości około 700 ton,
- kruszywo pochodzenia magmowego do wykonania podbudowy w warstwie górnej gr. 8 cm frakcji 0-31,5 mm w ilości około 600 m³,
- kruszywo pochodzenia magmowego do wykonania podbudowy w warstwie dolnej gr. 12 cm frakcji 0-63 mm w ilości około 850 m³,
- kruszywo pochodzenia magmowego do wykonania chodnika gr. 15 cm frakcji 0-31,5 mm w ilości około 360 m³.
- destrukta do wykonania poboczy gr. 15 cm frakcji 0-35 mm w ilości około 150 m³.

Szczegółowe ilości będą podane w opracowaniu kosztorysowym.