

ZAŁĄCZNIK OBMIAROWY

1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.
0+000	1+040,61	0	1040.61	1040.61
Skrzyżowanie 1				
0+002,50	0+033	2.5	33	30.5
Skrzyżowanie 2				
0+002,50	0+032	2.5	32	29.5
Razem				1100.61
Do obliczeń przyjęto				1101

2. Wykaz wykonania jezdni z masy asfaltowej:

*warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 4 cm

warstwa wiążąca						
od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m ²
0+024	1+040,61	24	1040.61	1016.61	5.04	5123.71
Skrzyżowanie 1						
0+002,50	0+013,45	2.5	13.45	10.95	5.04	55.19
Skrzyżowanie 2						
0+002,50	0+015	2.5	15	12.5	4.54	56.75
łuki						
skrzyżowanie 1 łuk lewy R=7						14.5
skrzyżowanie 1 łuk prawy R=5						5.4
skrzyżowanie 2 łuk prawy R=5						5.4
skrzyżowanie 2 łuk lewy R=3						3.4
Razem						5264.29
Do obliczeń przyjęto						5264

3. Wykaz wykonania jezdni z masy asfaltowej:

*warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm

warstwa ścieralna						
od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m ²
0+000	1+040,61	0	1040.61	1040.61	5	5203.05
Skrzyżowanie 1						
0+002,50	0+013,45	2.5	13.45	10.95	5	54.75
Skrzyżowanie 2						
0+002,50	0+015	2.5	15	12.5	4.5	56.25
łuki						
skrzyżowanie 1 łuk lewy R=7						14.5
skrzyżowanie 1 łuk prawy R=5						5.4
skrzyżowanie 2 łuk prawy R=5						5.4
skrzyżowanie 2 łuk lewy R=3						3.4
Razem						5342.69
Do obliczeń przyjęto						5343

4. Wykaz wykonania poboczy z destruktu fr. 0-35 mm gr. 10 cm

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	szer. w m.	pole w m ²	Strona drogi
0+000	1+040,61	0	1040.61	1040.61	0.75	780.46	P
0+000	1+040,61	0	1040.61	1040.61	0.75	780.46	L
Dodatkowe odcinki							
Skrzyżowanie 1				61	0.75	45.75	
Skrzyżowanie 2				59	0.75	44.25	
Łuki				31.5	0.75	23.63	
Razem						1674.54	
Do obliczeń przyjęto						1675	

5. Wykaz frezowania nawierzchni bitumicznych gr. 4 cm

frezowanie gr. 6 cm						
od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m ²
Skrzyżowanie 1						
0+002,50	0+005	2.5	5	2.5	5	12.50
Skrzyżowanie 2						
0+002,50	0+005	2.5	5	2.5	3.5	8.75
droga nr 108023E						
0+000	0+005	0	5	5	5	25.00
Razem						46.25
Do obliczeń przyjęto						46

6. Mechaniczne profilowanie podłoża pod pobocza

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	szer. w m.	pole w m ²	Strona drogi
0+000	1+040,61	0	1040.61	1040.61	0.75	780.46	P
0+000	1+040,61	0	1040.61	1040.61	0.75	780.46	L
Dodatkowe odcinki							
Skrzyżowanie 1				61	0.75	45.75	
Skrzyżowanie 2				59	0.75	44.25	
Łuki				31.5	0.75	23.63	
Razem						1674.54	
Do obliczeń przyjęto						1675	

7. Wykaz wykonania wjazdów z destruktu fr. 0-35 mm gr. 10 cm

* ręczne profilowanie

* wykonanie warstwy z destruktu gr. 10 cm

Strona dr.	km	Dane wjazdu		Pole
		Dł. w m:	Szer. w m:	m2
P i L	-	-	-	369.4
Razem				369.4
Przyjęto				369