

<b>Z P U H Czesław Buczak „P R O F I L ”</b> 98-200 Sieradz    ul. Daszyńskiego 3/11 tel. (0-43) 822-62-39		Egz. Nr 2.
Nazwa opracowania : Nakładka bitumiczna na drodze gminnej 108023E na odcinku między Hermanowem I a Hermanowem II.		
Odcinek : od km 0+000 do km 1+040,61.		
Rodzaj opracowania :  <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
Inwestor : Gmina Pabianice		
Opracował zespół w składzie:	Nr Uprawnień	Podpisy
inż. Czesław Buczak	upr.proj.2735/94	.....
inż. Robert Krawczyk		.....
		.....
		.....
Data wykonania: marzec 2014	Nr umowy:	z dnia:

## Spis treści

Spis treści .....	02
Zaświadczenie ŁOIIB w Łodzi.....	03
Kopia uprawnień.....	04
Oświadczenie projektanta.....	05
Rysunek poglądowy.....	06

1. OPIS TECHNICZNY.....	04
-------------------------	----

### 2. OBLICZENIA

Wykaz współrzędnych punktów głównych

### 3.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan sytuacyjno-wysokościowy - Rys. 1.

Rysunek konstrukcyjny - Rys.2.

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA**  
**IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
*utworzona 23 marca 2002 roku*  
*jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

---

Łódź, 29 stycznia 2013 r.

**ZAŚWIADCZENIE nr 4145**

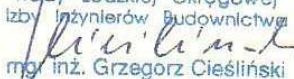
**Pan Czesław BUCZAK**  
zamieszkały: 98-200 Sieradz  
ul. Daszyńskiego 3 m. 11

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/4145/03**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,  
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 1 marca 2013 r. do 28 lutego 2014 r.

Za zgodność z oryginałem

**PRZEWODNICZĄCY**

Rady Łódzkiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
  
mgr inż. Grzegorz Cieśliński

91-425 Łódź, ul. Północna 39  
e-mail: lod@piib.org.pl  
www.lod.piib.org.pl

tel: (42) 632 97 39, (42) 630 56 39  
NIP: 725-18-49-050  
Regon: 473043690

URZĄD WOJEWÓDZKI  
W JELENI GÓRZE  
WYDZIAŁ GOSPODARKI, PRZESIEDZIEŃ  
58-500 JELENIA GÓRA

Jelenia Góra, 1994- listopad - 25

Nr : 2735/94

**DECYZJA**  
**O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
**do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie §4 ust.2, §7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit.b - rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46 z p.zm ) stwierdza się, że Pan

**Czesław Buczak**

*inżynier budownictwa*

urodzony dnia 5 września 1966r. w Kamiennej Górze

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta

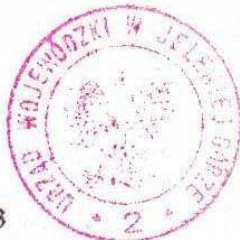
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan Czesław Buczak jest upoważniony do :

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2) w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000m<sup>3</sup> do kierowania, nadzorowania i kontrolowania technicznego budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje :

Pan Czesław Buczak  
Kamienna Góra, ul. Wiejska 2/3



**z UPWAŻNIENIA WOJEWODY**

*mgr inż. arch. Ryszard Jępkowski*  
**DYREKTOR WYDZIAŁU**  
Architekt Wojewódzki

Za zgodność z oryginałem

## **Oświadczenie**

Zgodnie z wymogami art. 20 ust. 4 ustawy „Prawo budowlane” Dz. U. Nr 156 ja niżej podpisany inż. Czesław Buczak projektant projektu nakładki bitumicznej na drodze gminnej 108023E na odcinku między Hermanowem I a Hermanowem II, oświadczam, że w/w projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

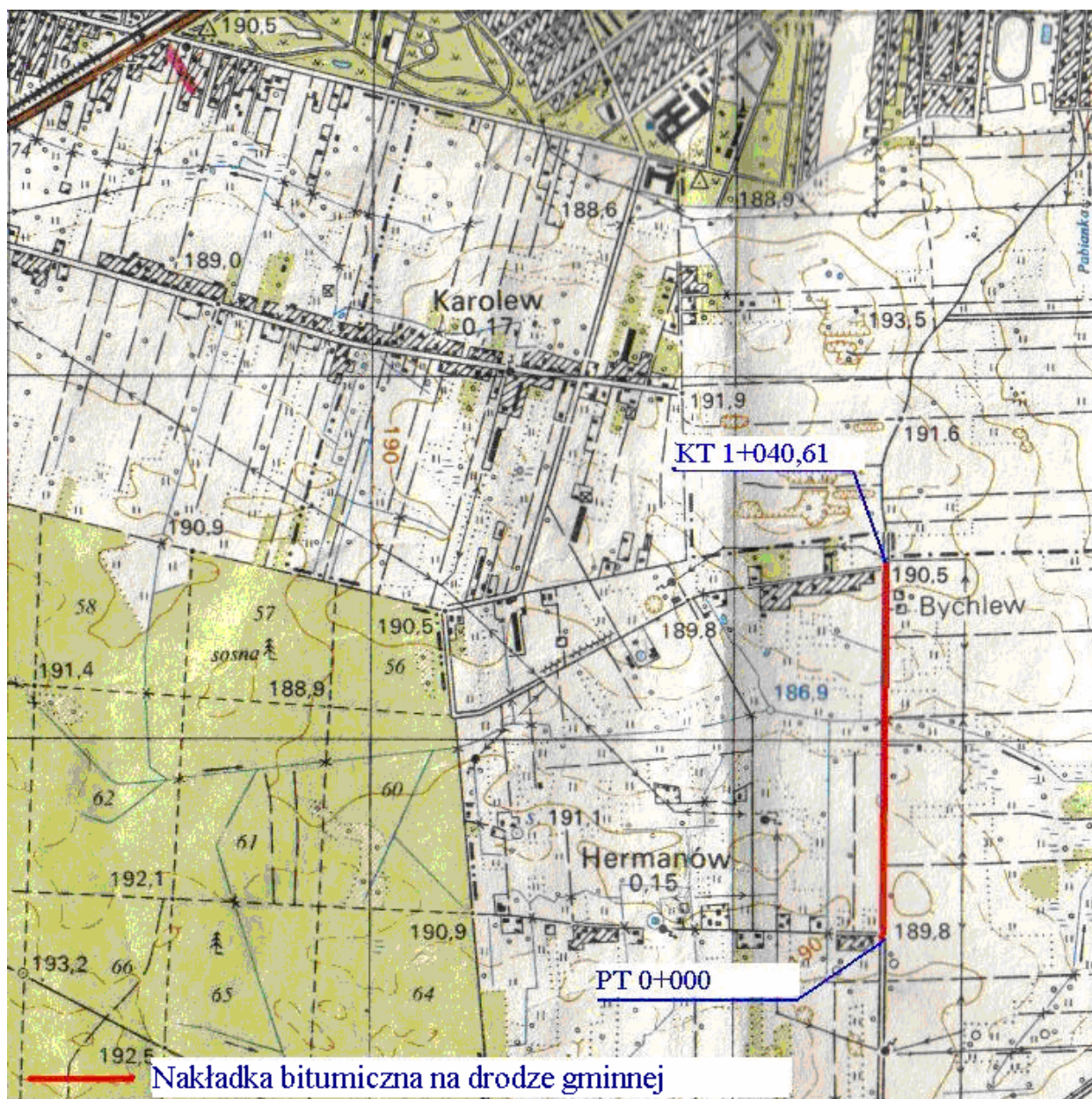
Sieradz dn. ....

.....

/podpis/



**PROJEKT NAKŁADKI BITUMICZNEJ NA DRODZE GMINNEJ NR 108023E  
NA ODCINKU MIĘDZY HERMANOWEM I A HERMANOWEM II  
OD KM 0+000 DO KM 1+040,61**  
Rysunek poglądowy



# **1. OPIS WYKONAWCZY**

# **OPIS WYKONAWCZY DO PROJEKTU NAKŁADKI BITUMICZNEJ NA DRODZE GMINNEJ NR 108023E NA ODCINKU MIĘDZY HERMANOWEM I A HERMANOWEM II**

## **I. Przedmiot inwestycji:**

(Przedmiot inwestycji, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany - zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów)

Opracowanie niniejsze dotyczy wykonania projektu na wykonanie nakładki bitumicznej na drodze gminnej nr 108023E na odcinku między Hermanowem I a Hermanowem II. Projekt na przebudowę drogi zawierał podział wykonywania nawierzchni na trzy etapy:

- etap I wykonanie podbudowy i zamknięcie jej podwójnym powierzchniowym utwaleniem,
- etap II wykonanie warstwy wiążącej,
- etap III wykonanie warstwy ścieralnej.

Niniejsze opracowanie dotyczy wykonania etapu II i etapu III.

## **II. Stan istniejący:**

(Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórki w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu)

Droga gminna nr 108023E jest drogą prowadzącą ruch do miejscowości Hermanów I i Hermanów II oraz do pól uprawnych i działek zlokalizowanych po obu stronach drogi. Działki przydrożne to głównie pola i łąki – tereny rolnicze. Zabudowa występuje tylko w początkowym i końcowym odcinku drogi.

Droga posiada jedną jezdnię dwukierunkową o szerokości 5,0 m. Nawierzchnię stanowi podbudowa tłuczniowa zamknięta podwójnym powierzchniowym utwaleniem (wykonana w etapie I). Odwodnienie drogi wykonano w etapie I.

Istniejące uzbrojenie w infrastrukturę i urządzenia znajdujące się w pasie drogowym pokazano na mapie do celów projektowych, na podstawie której opracowano projekt wykonawczy.

## **III. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu**

(Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu)

Projekt przewiduje wykonanie jezdni szer. 5 m (2x2,5) z obustronnymi pobocznymi 0,75 m.

Opracowanie obejmuje wykonanie etapu II i III przewiduje się w nich odpowiednio warstwy:

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4 cm,



-warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm.

Pochylenie poprzeczne jezdni wynosi:

- na odcinku od km 0+030 do km 0+388 – i= od 1% do 2% w prawo,
- na odcinku od km 0+408 do km 1+040,62 – i= od 1% do 2% w lewo.

Po zakończeniu wykonywania nawierzchni bitumicznej przewiduje się wykonanie poboczy z destruktu fr. 0÷35 mm szer. 0,75 m gr. 10 cm. Pochylenie poboczy wynosi 5% w kierunku rowów lub do granicy pasa drogowego.

Do wykonania poboczy i wjazdów stosować destrukta poddany recyklingowi. Metoda recyklingu będzie polegała na wzbogaceniu destruktu pochodzącego z rozbiórek nawierzchni bitumicznych asfaltem w ilości od 0,5 % do 1%. Zabrania się stosowania destruktu zawierającego w swoim składzie smołę.

Odwodnienie drogi zostało wykonane w etapie I.

Niezbędne dane do projektu pokazano na planie sytuacyjnym i rysunku konstrukcyjnym.

W zakresie robót objętych niniejszym projektem wchodzi wykonanie następujących robót:

- wykonanie warstwy wiążącej,
- wykonanie warstwy ścieralnej na ciągu głównym oraz skrzyżowaniach,
- wykonanie poboczy i wjazdów.

#### **IV. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:**

(Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak powierzchnia zabudowy projektowanych i adaptowanych obiektów budowlanych, powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni oraz innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli jest ona wymagana zgodnie z przepisami o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym)

Całkowita powierzchnia pasa drogowego drogi gminnej wynosi 10000 m<sup>2</sup> w tym:

- powierzchnia jezdni - 5300 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia poboczy – 1600 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia zjazdów - 360 m<sup>2</sup>.

#### **V. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Nie dotyczy

**VI. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego**

Nie dotyczy

**VII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska:**

(Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi)

Na terenie inwestycji nie znajdują się obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, na które może oddziaływać, ani też obszary „Natura 2000”.

Nakładka bitumiczna zostanie wykonana na już istniejącą nawierzchnię tłuczniową.

Z tytułu utwardzenia drogi wynikają same pozytywne aspekty z których główne to:

- likwidacja niekontrolowanych zastoisk wody wstrzyma powstawanie procesów gnilnych na drodze,
- zwiększone bezpieczeństwo i komfort jazdy użytkowników ruchu.

**VIII. Inne konieczne dane:**

(Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych)

Nie dotyczy

## **2. OBLICZENIA**