

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Przebudowa drogi gminnej nr 108272E w Żytowicach
na odcinku od skrzyżowania
z drogą powiatową nr 4911E do posesji nr 67
(Gmina Pabianice)

Autor opracowania: Mariusz Pietrzko

CZERWIEC 2013r.

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1. Opis techniczny:

1. Podstawa opracowania
2. Stan istniejący
3. Planowany zakres robót
4. Parametry techniczne i materiały
5. Organizacja ruchu
6. Uwagi końcowe

2. Oświadczenie wynikające z Art.20 ust.4 (P.B.)

Część rysunkowa

- Rys. nr 1** - Plan orientacyjny
- Rys. nr 2** - Plan sytuacyjny
- Rys. nr 3.1** – Przekrój normalny jezdni od km **0+000,00** do km **0+323,00**
- Rys. nr 3.2** - Przekrój normalny jezdni z geosiatką od km **0+323,00**
do km **0+496,00** i km **0+727,00** do km **0+790,00**
- Rys. nr 3.3** – Przekrój normalny jezdni z geosiatką i poszerzeniem 1,0m
od km **0+496,00** do km **0+589,00** i km **0+694,00** do km
0+727,00
- Rys. nr 3.4** - Przekrój normalny jezdni z geosiatką i poszerzeniem 1,8m
od km **0+589,00** do km **0+694,00**
- Rys. nr 4.1** - Konstrukcja jezdni od km **0+000,00** do km **0+323,00**

Rys. nr 4.2 – Konstrukcja jezdni od **km 0+323,00** do **km 0+496,00** i **km 0+727,00** do **km 0+790,00**

Rys. nr 4.3 – Konstrukcja jezdni od **km 0+496,00** do **km 0+589,00** i **km 0+694,00** do **km 0+727,00**

Rys. nr 4.4 – Konstrukcja jezdni od **km 0+589,00** do **0+694,00**

Rys. nr 5 - Schemat połączenia nawierzchni nowej z istniejącą

Rys. nr 6.1 – Przepust pod zjazdem **km 0+070,50**

Rys. nr 6.2 – Przepust pod drogą **km 0+010,00**

Rys. nr 7 - Umocnienie ścieku skarpowego KPED 01.24

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Dokumentację projektową opracowano na podstawie :

- Umowy z Urzędem Gminy w Pabianicach,
- Mapy sytuacyjnej,
- Wytycznych i uzgodnień z Inwestorem,
- Inwentaryzacji w terenie,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.

Dokumentacja projektowa służy do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę.

2. Stan istniejący.

W stanie obecnym droga w Żytowicach (gmina Pabianice) jest drogą gminną o nawierzchni bitumicznej, pomiędzy zabudową jednorodzinną i polami uprawnymi. Nawierzchnia bitumiczna na odcinku 0+000,00 do km 0+323,00 położona jest na nawierzchni z brukowca, na pozostałym odcinku

t.j. od km 0+323,00 do km 0+790,00 wykonana jest na podbudowie z kruszywa łamanego.

Pas drogowy o zmiennej szerokości (od 7,00m do 12,00m), nie posiada żadnego wydzielonego ciągu pieszego.

W pasie drogowym istnieje miejsce na wykonanie pobocza. Napowietrzna linia energetyczna i telefoniczna zlokalizowane są poza pasem drogowym.

3. Planowany zakres robót.

W ramach przebudowy drogi gminnej w Żytowicach przewiduje się:

0+000,00 do 0+790,00

- prace pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych;

0+000,00 do 0+323,00

- wyrównanie istniejącej nawierzchni masą bitumiczną dla ruchu KR 1-2 w ilości 75,00kg/m²;
- wykonanie warstwy ścieralnej z MMA (AC 8 S) dla ruchu KR 1-2 gr. 4,00cm.

0+323,00 do 0+496,00 i 0+727,00 do 0+790,00

- wyrównanie istniejącej nawierzchni masą bitumiczną dla ruchu KR 1-2 w ilości 75,00kg/m²;
- ułożenie geosiatki wzmacniającej nawierzchnię;
- wykonanie podbudowy z MMA (AC 16 P) dla ruchu KR 1-2 gr. 8,00cm;
- wykonanie warstwy ścieralnej z MMA (AC 8 S) dla ruchu KR 1-2 gr. 4,00cm.

0+496,00 do 0+589,00 i 0+694,00 do 0+727,00

wykonanie poszerzenia konstrukcji drogi szer. 1,00m:

- warstwa odcinająca z pospółki gr. 10,00cm;
- stabilizacja 2,5MPa gr. 15,00cm;
- kruszywo łamane 0-31,50mm gr. 15,00cm.

nawierzchnia:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni masą bitumiczną dla ruchu KR 1-2 w ilości 75,00kg/m²;
- ułożenie geosiatki wzmacniającą nawierzchnię;
- wykonanie podbudowy z MMA (AC 16 P) dla ruchu KR 1-2 gr. 8,00cm;
- wykonanie warstwy ścieralnej z MMA (AC 8 S) dla ruchu KR 1-2 gr. 4,00cm.

0+589,00 do 0+694,00

wykonanie poszerzenia konstrukcji drogi szer. 1,80m:

- warstwa odcinająca z pospółki gr. 10,00cm;
- stabilizacja 2,50MPa gr. 15,00cm;
- kruszywo łamane 0-31,50mm gr. 15,00cm.

nawierzchnia:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni masą bitumiczną dla ruchu KR-1/2 w ilości 75,00kg/m²;
- ułożenie geosiatki wzmacniającą nawierzchnię;
- wykonanie podbudowy z MMA (AC 16 P) dla ruchu KR 1-2 gr. 8,00cm;

- wykonanie warstwy ścieralnej z MMA (AC 8 S) dla ruchu KR 1-2 gr. 4,00cm.

0+000,00 do 0+790,00

- wykonanie obustronnych poboczy z destruktu asfaltowego szerokości 0,50m i grubości 15,00cm;
- wykonanie zjazdów do posesji i gruntów rolnych z destruktu asfaltowego oznaczonych na planie sytuacyjnym o szerokości 5,00m długości 0,50m i grubości 15,00cm;
- oczyszczenie przepustów pod zjazdami wraz z odmuleniem rowu po 5,00 m z każdej strony zjazdu.

0+536,05 do 0+687,00

- wykonanie rowu trapezowego z umocnieniami na wlocie i zakończeniu, odprowadzającego wody opadowe do istniejącego cieku.

4. Parametry techniczne i materiały użyte.

- długość odcinka - 790,00m
- podbudowa bitumiczna gr.8,00cm - 4,20m
- szerokość jezdni bitumicznej gr.4,00cm - 4,00m
- spadek poprzeczny daszkowy - 2%
- pobocza z destruktu asfaltowego - 0,50m
- spadek poboczy - 6%
- spadek podłużny - jak obecnej jezdni

5. Organizacja ruchu.

Na czas przebudowy drogi, Wykonawca przedłoży zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu drogowego na czas prowadzenia prac budowlanych na drodze w Żytowicach.

6. Uwagi końcowe.

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania i odbioru robót budowlanych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Odpady powstałe w trakcie wykonywania przebudowy drogi gminnej w Żytowicach nie nadające się do wbudowania, zostaną uprzątnięte i zutylizowane przez jednostkę wykonującą w/w roboty budowlane.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i PPOŻ pod kierownictwem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi.

Nie przewiduje się wykonywania robót i występowania warunków określonych w Art. 21a „Prawo Budowlane” zobowiązujące Kierownika Budowy do opracowania „Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”.

Przed przystąpieniem do prac ziemnych związanych z wykonaniem rowu i poszerzeniami jezdni , należy uzgodnić z Zakładem Gospodarki Komunalnej w Pabianicach lokalizację przyłączy, zaworów i zasuw wodociągowych celem uniknięcia ich uszkodzenia.

Zwrócić szczególną uwagę na ochronę punktów osnowy geodezyjnej, w przypadku odsłonięcia podczas prac ziemnych, nie zmieniać położenia ani wysokości, zabezpieczyć poprzez założenie żeliwnej osłony.

U W A G A

Opracowanie niniejsze, jako przedmiot prawa autorskiego, podlega ochronie prawnej zgodnie z przepisami ustawy z dnia 4 lutego 1994r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr 24, poz. 83) oraz przepisami Kodeksu cywilnego o ochronie dóbr osobistych.

Udostępnianie opracowania osobom trzecim w całości lub w części, wykorzystywanie niezgodnie z porozumieniem zawartym z projektantem, rozpowszechnianie, kopiowanie, przerabianie bez zgody uprawnionego oraz inne rozporządzenie naruszające prawa autorskie, podlegać będą odpowiedzialności cywilnej i karnej zgodnie z przepisami ustawy.

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 20 ust. 4

(Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 roku o zmianie Ustawy – Prawo Budowlane)

(Dziennik Ustaw z dnia 30 kwietnia 2004 r.)

Oświadczam, że opracowana:

**Dokumentacja projektowa – „ Przebudowa drogi gminnej nr 108272E
w Żytowicach na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr DP 4911E
do posesji nr 67”**

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno –
budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi Polskimi Normami,
zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu,
któremu ma służyć.