

---

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi - nakładka asfaltowa na drodze gminnej nr 108279E w Jadwininie  
ADRES INWESTYCJI : Jadwinin 95 200 Pabianice  
INWESTOR : Urząd Gminy w Pabianicach  
ADRES INWESTORA : 95-200 Pabianice  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Andrzej Świsiek  
DATA OPRACOWANIA : 14.06.2013

---

Stawka roboczogodziny :

### NARZUTY

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
14.06.2013

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>CPV 45100000-8</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym 0.4	km km	 0.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.400</b>
<b>2</b>	<b>CPV 45111000-8</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
2 d.2	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 48.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 48.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.800</b>
3 d.2	KNR 2-31 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości Krotność = 5 48.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 48.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.800</b>
4 d.2	KNR-W 4-01 0109-05	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km (grunt kat. I-II) 146.8	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 146.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>146.800</b>
5 d.2	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy nast. 1 km Krotność = 4 146.8	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 146.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>146.800</b>
6 d.2	KNR 4-01 0108-11	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km 3.9	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 3.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.900</b>
7 d.2	KNR 4-01 0108-12	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 4 3.9	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 3.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.900</b>
<b>3</b>	<b>CPV 45233000-9</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
8 d.3	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta 489.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 489.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>489.300</b>
9 d.3	KNR 2-31 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta Krotność = 4 489.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 489.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>489.300</b>
10 d.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 489.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 489.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>489.300</b>
<b>4</b>	<b>CPV 45233000-9</b>	<b>PODBUDOWY</b>			
11 d.4	KNR 2-31 0204-03	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm 489.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 489.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>489.300</b>
12 d.4	KNR 2-31 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm 489.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 489.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>489.300</b>
13 d.4	KNR 2-31 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu całkowita gr. 10cm Krotność = 3 489.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 489.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>489.300</b>
<b>5</b>	<b>CPV 45233000-9</b>	<b>NAWIERZCHNIA ASFALTOWA</b>			
14 d.5	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 489.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 489.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>489.300</b>
15 d.5	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 441.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 441.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>441.700</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16	KNR 2-31 d.5 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 3 441.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 441.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>441.700</b>
17	KNR 2-31 d.5 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 1930.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1930.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1930.500</b>
18	KNR 2-31 d.5 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 1930.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1930.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1930.500</b>
19	KNR 2-31 d.5 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. całk. gr 5cm. Krotność = 2 1930.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1930.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1930.500</b>
<b>6</b>	<b>CPV 45233000-9</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
20	KNR 2-31 d.6 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 7	szt. szt.	 7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
21	KNCK 1 d.6 0202-05 analogia	Wykonanie nawierzchni poboczy dróg z destruktu - grub.warstwy po zagęszczeniu 4 cm 351.00*0.75*2.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 526.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>526.500</b>
22	KNCK 1 d.6 0202-06 analogia	Wykonanie nawierzchni poboczy dróg z destruktu - dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu 351.00*0.75*2.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 526.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>526.500</b>