

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych **RYDZINY - POTAŻNIA** **(Gmina Pabianice)**

Autor opracowania: Mariusz Pietrzko

CZERWIEC 2012r.

SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny:

- Podstawa opracowania
- Stan istniejący
- Planowany zakres robót
- Parametry techniczne i materiały
- Organizacja ruchu
- Uwagi końcowe

2. Oświadczenie wynikające z art. 20 ust. 4 (P.B.)

Część rysunkowa

Rys. nr 1 - Plan orientacyjny

Rys. nr 2 - Plan sytuacyjny

Rys. nr 3.1 – Konstrukcja jezdni – nawierzchnia z betonu
asfaltowego (0+000,00 ÷ 0+576,75)

Rys. nr 3.2 – Konstrukcja jezdni – nawierzchnia z destruktu
asfaltowego (0+576,75 ÷ 0+648,85)

Rys. nr 4.1 - Przekrój konstrukcyjny jezdni – nawierzchnia
z betonu asfaltowego (0+000,00 ÷ 0+576,75)

Rys. nr 4.2 - Przekrój konstrukcyjny jezdni – nawierzchnia
z destruktu asfaltowego (0+576,75 ÷ 0+648,85)

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Dokumentację projektową opracowano na podstawie :

- Umowy z Urzędem Gminy w Pabianicach;
- Mapy sytuacyjnej;
- Wytocznych i uzgodnień z Inwestorem;
- Inwentaryzacji w terenie;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02-09-2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.

Dokumentacja projektowa służy do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę.

2. Stan istniejący.

W stanie obecnym droga dojazdowa do gruntów rolnych w m. Rydzyny Potażnia (gmina Pabianice) jest drogą gminną o nawierzchni gruntowej, pomiędzy zabudową jednorodzinną. Nawierzchnia miejscowo utwardzona kruszywem łamanym i żużlem paleniskowym. Pas drogowy o zmiennej szerokości (od 8,90m do 10,60m), nie posiada żadnego wydzielonego ciągu pieszego. W pasie drogowym w/w drogi istnieje miejsce na pobocza. Rowy odwodniające na początku przebudowywanego odcinka występują sporadycznie , na odcinku 0+340 do 0+650 są widoczne lecz wymagają oczyszczenia i odmulenia. Wodociąg i napowietrzna linia energetyczna zlokalizowane są w pasie drogowym. Od kilometra od 0+576,75 do 0+648,85 projektowana szerokość drogi 4,50m wymaga wykonania zwężenia do 3,50m z uwagi na wąski pas drogowy ograniczony rowem melioracyjnym przebiegającym w jego granicy.

3. Planowany zakres robót.

W ramach przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. **RYDZINY – POTAŻNIA** przewiduje się:

- prace pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych;
- profilowanie istniejącej nawierzchni gruntowej;
- wykonanie podbudowy z destruktu asfaltowego grubości 15,00cm;
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 4,00 cm;
- wykonanie nawierzchni z destruktu asfaltowego grubości 15,00 cm;
- wykonanie poboczy z destruktu asfaltowego szerokości 0,50m;
- wykonanie zjazdów do posesji z destruktu asfaltowego na długości określonej na planie sytuacyjnym o szerokości 5,00m, długości 1,00m i grubości 12,00cm
- murki czołowe przepustów oznaczyć znakami ograniczającymi skrajnię drogową t.j. U-9a i U-9b.

4. Parametry techniczne i materiały użyte.

- szerokość drogi (0+000,00 do 0+576,75) - 4,50m
(0+576,75 do 0+648,85) - 3,50m
- spadek poprzeczny daszkowy - 2%
jednostronny - 3%
- spadek podłużny - jak obecnej jezdni gruntowej
- podbudowa z destruktu asfaltowego

5. Organizacja ruchu.

Na czas przebudowy drogi, Wykonawca przedłoży zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu drogowego na czas prowadzenia prac budowlanych w m. Rydziny - Potażnia

6. Uwagi końcowe.

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania i odbioru robót budowlanych. Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Odpady powstałe w trakcie wykonywania przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowość Rydzyny - Potażnia nie nadające się do wbudowania, zostaną uprzątnięte i zutylizowane przez jednostkę wykonującą w/w roboty budowlane.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i PPOŻ pod kierownictwem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi.

Nie przewiduje się wykonywania robót i występowania warunków określonych w art. 21a „Prawo Budowlane” zobowiązujące Kierownika Budowy do opracowania „Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”.

Przed przystąpieniem do prac ziemnych związanych z profilowaniem i poszerzeniami jezdni, należy uzgodnić z Zakładem Gospodarki Komunalnej w Pabianicach lokalizację przyłączy, zaworów i zasuw wodociągowych celem uniknięcia ich uszkodzenia.

Zwrócić szczególną uwagę na ochronę punktów osnowy geodezyjnej, w przypadku odsłonięcia podczas prac ziemnych, nie zmieniać położenia ani wysokości, zabezpieczyć poprzez założenie żeliwnej osłony.

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 20 ust. 4

(Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 roku o zmianie Ustawy – Prawo Budowlane)

(Dziennik Ustaw z dnia 30 kwietnia 2004 r.)

Oświadczam, że opracowana:

Dokumentacja projektowa – „, Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości RYDZYN – POTAŻNIA „,

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.