

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w **m. Huta JANOWSKA**
(**Gmina Pabianice**)

Autor opracowania: Mariusz Pietrzko

LIPIEC 2011r.

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1. Opis techniczny:

- Podstawa opracowania
- Stan istniejący
- Planowany zakres robót
- Parametry techniczne i materiały
- Organizacja ruchu
- Uwagi końcowe

2. Oświadczenie wynikające z Art.20 ust.4 (P.B.)

Część rysunkowa

Rys. nr 1 - Plan orientacyjny

Rys. nr 2.1 - Plan sytuacyjny

Rys. nr 2.2 - Plan sytuacyjny

Rys. nr 3 - Przekrój konstrukcyjny jezdni

Rys. nr 4 - Przekrój konstrukcyjny jezdni na poszerzeniach

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Dokumentację projektową opracowano na podstawie :

- Umowy z Urzędem Gminy w Pabianicach,
- Mapy sytuacyjnej,
- Wytycznych i uzgodnień z Inwestorem,
- Inwentaryzacji w terenie,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02-09-2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.

Dokumentacja projektowa służy do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę.

2. Stan istniejący.

W stanie obecnym droga dojazdowa do gruntów rolnych w m. Huta Janowska (gmina Pabianice) jest drogą gminną o nawierzchni gruntowej, pomiędzy polami uprawnymi i zabudową jednorodzinną. Pas drogowy o zmiennej szerokości (od 6,00m do 10,00m), nie posiada żadnego

wydzielonego ciągu pieszego. W pasie drogowym w/w drogi istnieją pobocza ziemne o zmiennej szerokości, rowy odwodniające na przebudowywanym odcinku nie występują. Wodociąg, linia telekomunikacyjna i napowietrzna linia energetyczna zlokalizowane są w pasie drogowym. W kilometrze od 0+428,45 do 0+469,37 projektowana szerokość drogi 4,70m wymaga wykonania zwężenia do 4,00m z uwagi na usytuowanie w pasie drogowym słupa linii energetycznej (0+449).

3. Planowany zakres robót.

W ramach przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. **HUTA JANOWSKA** przewiduje się:

- prace pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,50mm (na poszerzeniach o zmiennej szerokości) grubości 15,00cm;
- wykonanie obustronnych poboczy gruntowych na szerokości 0,50m;
- wykonanie zjazdów do posesji z destruktu asfaltowego na długości określonej na planie sytuacyjnym o szerokości 4,70m (0+380,55 i 0+475,85);
- wykonanie nawierzchni z destruktu asfaltowego grubości 20,00cm;
- na zwężeniu nawierzchni słup energetyczny oznaczyć znakami; ograniczającymi skrajnię drogową t.j. U-9a i U-9b.

4. Parametry techniczne i materiały użyte.

- szerokość drogi (0+000,00 do 0+428,45) - 4,70m;
(0+428,45 do 0+469,37) - 4,00m;
(0+469,37 do 0+485,00) - 4,70m;
- spadek poprzeczny daszkowy - 2%;
- spadek podłużny - jak obecnej jezdni gruntowej;
- podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,50mm) na poszerzeniach;
- nawierzchnia z destruktu asfaltowego.

5. Organizacja ruchu.

Na czas przebudowy drogi, Wykonawca przedłoży zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu drogowego na czas prowadzenia prac budowlanych w m. Huta Janowska

6. Uwagi końcowe.

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania i odbioru robót budowlanych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Odpady powstałe w trakcie wykonywania przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowość Huta Janowska nie nadające się do wbudowania, zostaną uprzątnięte i zutylizowane przez jednostkę wykonującą w/w roboty budowlane.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i PPOŻ pod kierownictwem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi. Nie przewiduje się wykonywania robót i występowania warunków określonych w Art.21a „Prawo Budowlane” zobowiązujące Kierownika Budowy do opracowania „ Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”.

UWAGA

PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRAC ZIEMNYCH ZWIĄZANYCH Z PROFILOWANIEM I POSZERZENIEM JEZDNI, NALEŻY UZGODNIĆ Z ZAKŁADEM GOSPODARKI KOMUNALNEJ W PABIANICACH LOKALIZACJĘ PRZYŁĄCZY, ZAWORÓW I ZASUW WODOCIĄGOWYCH CELEM UNIKNIĘCIA ICH USZKODZENIA.

ZWRÓCIĆ SZCZEGÓLNA UWAGĘ NA OCHRONĘ PUNKTÓW OSNOWY GEODEZYJNEJ, W PRZYPADKU ODSŁONIĘCIA PODCZAS PRAC ZIEMNYCH, NIE ZMIENIAĆ POŁOŻENIA ANI WYSOKOŚCI, ZABEZPIECZYĆ POPRZEZ ZAŁOŻENIE ŻELIWNEJ OSŁONY.