



- OZNACZENIA:**
1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 4 cm
 2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 4 cm
 3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 4. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
 5. warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
 6. wyłożenie masą asfaltową w ilości 0,75 kg/m²
 7. istniejąca nawierzchnia asfaltowa
 8. krawężnik betonowy 15/30/100
 9. ława betonowa 35x15 cm z oporem 18x20 cm
 10. płytka chodnikowa 50/50/7
 11. podsyпка cementowo-piaskowa 1:-:4 gr. 5 cm
 12. obrzeże betonowe 6/20

| | |
|----------------------|--|
| Z. P. U. H. "PROFIL" | Czesław Buczak |
| Investor : | 98-200 Sieradz ul. Daszyńskiego 3/11 |
| | URZĄD GMINY W PABIANICACH 95-200 PABIANICE, UL. TOROWA 21 |
| Zadanie : | PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 108263E W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ DO ŁASKOWIC W M. GÓRZE W |
| Nr. zadania : | DDCINEK DD KM 2+370 DD KM 2+460 |
| Stadium : | PROJEKT BUDOWLANY |
| Branoza : | DRUGA GMINNA |
| Dłokoekt : | DRUGA GMINNA |
| Tytuł rysunku : | Rysunek konstrukcji jezdni od km E+397,24 do E+423,74 |
| Projektant : | inż. Buczak Czesław upr.proj.2735/94 |
| Autor opracowania: | inż. Krawczyk Robert |
| | Data 05.2011 |