



Granica pasa drogowego

- OZNACZENIA:**
1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 4 cm
 2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 4 cm
 3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
 4. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
 5. warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
 6. wyrównanie masą asfaltową w ilości 0,75 kg/m²
 7. istniejąca nawierzchnia asfaltowa
 8. krawężnik betonowy 15/30/100
 9. ława betonowa 35x15 cm z oporem 18x20 cm
 10. płytka chodnikowa 50/50/7
 11. podsypka cementowo-piaskowa 1:-:4 gr. 5 cm
 12. obrzeże betonowe 6/20

Z. P. U. H. "PROFIL"		Czesław Buczek 98-200 Sieradz ul. Daszyńskiego 3/11	
Investor :	URZĄD GMINY W PABIANICACH 95-200 PABIANICE, UL. TOROWA 21		
Zadanie :	PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 108263E W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ DO ŁASKOWIC W M. GÓRZE W		
Nr zadania :	DDCNEK DD KM 2+370 DD KM 2+460		
Stadium :	PROJEKT BUDOWLANY		
Branoza :	DROGOWA		
Dobekt :	DROGA GMINNA		
Tytuł rysunku :	Rysunek konstrukcji jezdnii od km 2+440 do 2+460		Rys.3.2.
Projektant :	inż. Buczek Czesław	upr-proj2735/94	Skala 1:50
Autor opracowania:	inż. Krawczyk Robert		Data 05.2011