

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Remont istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi gminnej **w m. KONIN (Gmina Pabianice)**

Autor opracowania: Mariusz Pietrzko

LISTOPAD 2010r.

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1. Opis techniczny:

- Podstawa opracowania
- Stan istniejący
- Planowany zakres robót
- Parametry techniczne i materiały
- Organizacja ruchu
- Uwagi końcowe

2. Oświadczenie wynikające z art. 20 ust. 4 (P.B.)

Część rysunkowa

Rys. nr 1 - Plan orientacyjny

Rys. nr 2 - Plan sytuacyjny

Rys. nr 3 - Przekrój konstrukcyjny jezdni w miejscach usunięcia karpin i korzeni

Rys. nr 4 - Przekrój konstrukcyjny jezdni na poszerzeniach

Rys. nr 5 - Przekrój konstrukcyjny jezdni

Rys. nr 6 - Połączenie warstw z istniejącą nawierzchnią

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Dokumentację projektową opracowano na podstawie:

- Umowy z Urzędem Gminy w Pabianicach,
- Mapy sytuacyjnej,
- Wytycznych i uzgodnień z Inwestorem,
- Inwentaryzacji w terenie,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02-09-2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.

Dokumentacja projektowa służy do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę.

2. Stan istniejący.

W stanie obecnym droga przez miejscowość Konin (gmina Pabianice) jest drogą gminną pomiędzy zabudową jednorodzinną o zmiennej szerokości (od 4,90m do 4,10m), nie żadnego wydzielonego ciągu pieszego. W pasie drogowym w/w drogi istnieją pobocza ziemne o zmiennej szerokości, rowy odwodniające (mocno zamulone) oraz wodociąg, linia telefoniczna i napowietrzna linia energetyczna. Na odcinku 0+591 do 0+601 oraz 0+807 do 0+822 istnieją znaczne zdeformowania nawierzchni poprzez rozrastające się korzenie drzew, na tych odcinkach należy wykonać nową konstrukcję jezdni wg Rys. nr 3. Obecne odwodnienie jest odwodnieniem powierzchniowym skierowanym do rowów odwadniających w znacznym stopniu zamulonych. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest w złym stanie technicznym posiadająca wiele ubytków i spękań oraz znaczne deformacje

w przekroju podłużnym i poprzecznym. W kilometrze 1+409,30 do 1+710 obecna szerokość drogi wymaga wykonania poszerzenia do szerokości 4,5 m w pełnej konstrukcji przedstawionej na Rys. nr 4.

3. Planowany zakres robót.

W ramach nakładki asfaltowej przez m. KONIN przewiduje się:

- prace pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego (BA) grubości 5,0cm, 0-11,2mm dla KR-1/2,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego (BA) 100kg/m², 0-8,0mm dla KR-1/2,
- wykonanie podbudowy bitumicznej z betonu asfaltowego (BA) grubości 6,0cm, 0-16,0mm dla KR-1/2 (na poszerzeniach i w miejscach usunięcia karpin i korzeni),
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,50mm (na poszerzeniach i w miejscach usunięcia karpin i korzeni),
- wykonanie podsypki piaskowej grubości 10,0cm (na poszerzeniach i w miejscach usunięcia karpin i korzeni),
- wykonanie poboczy szerokości 0,50m z destruktu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów do posesji z destruktu asfaltowego na długości 1,50m,
- skrzyżowanie z drogą (1+111,0) wykonać na długości 15,0m poprzez przeprofilowanie i ułożenie warstwy wyrównawczej i ścieralnej z BA,
- pozostałe skrzyżowania z drogami gruntowymi wykonać na długości 1,50m z destruktu asfaltowego,
- odmulenie rowów i nadanie im spadków podłużnych,

4. Parametry techniczne i materiały użyte.

- szerokość drogi (0+0,00 do 1+710) - 4,50m
- spadek poprzeczny daszkowy - 2%
- spadek na łukach jednostronny - 3%
- spadek podłużny - jak obecnej jezdni
- warstwa ścieralna z BA dla KR-1/2 (0-11,2mm)
- warstwa wyrównawcza z BA dla KR-1/2 (0-8,00mm)
- podbudowa bitumiczna z BA dla KR-1/2 (0-16,0mm)
- podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,50mm)
- podsypka piaskowa – piasek gruboziarnisty
- destrukta asfaltowy

5. Organizacja ruchu.

Na czas przebudowy drogi, Wykonawca przedłoży zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu drogowego na czas prowadzenia prac budowlanych związanych z wykonaniem remontu istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi gminnej przez miejscowość KONIN, utrudniającej ruch kołowy i pieszy.

6. Uwagi końcowe.

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania i odbioru robót budowlanych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Odpady powstałe w trakcie wykonywania prac drogowych drogi gminnej przez miejscowość Konin nienadające się do wbudowania, zostaną uprzątnięte i zutylizowane przez jednostkę wykonującą w/w roboty budowlane.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i PPOŻ pod kierownictwem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi.

Nie przewiduje się wykonywania robót i występowania warunków określonych w Art.21a „Prawo Budowlane” zobowiązujące Kierownika Budowy do opracowania „Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”.

Przed przystąpieniem do prac ziemnych związanych z odmulaniem rowów oraz wykonywanymi poszerzeniami jezdni, należy uzgodnić z Zakładem Gospodarki Komunalnej w Pabianicach lokalizację przyłączy, zaworów i zasuw wodociągowych celem uniknięcia ich uszkodzenia.

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 20 ust. 4

(Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 roku o zmianie Ustawy – Prawo Budowlane)

(Dziennik Ustaw z dnia 30 kwietnia 2004 r.)

Oświadczam, że opracowana:

**Dokumentacja projektowa – „ Remont istniejącej nawierzchni asfaltowej
drogi gminnej w miejscowości KONIN na długości 1,71km „**

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno –
budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi Polskimi Normami,
zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu,
któremu ma służyć.