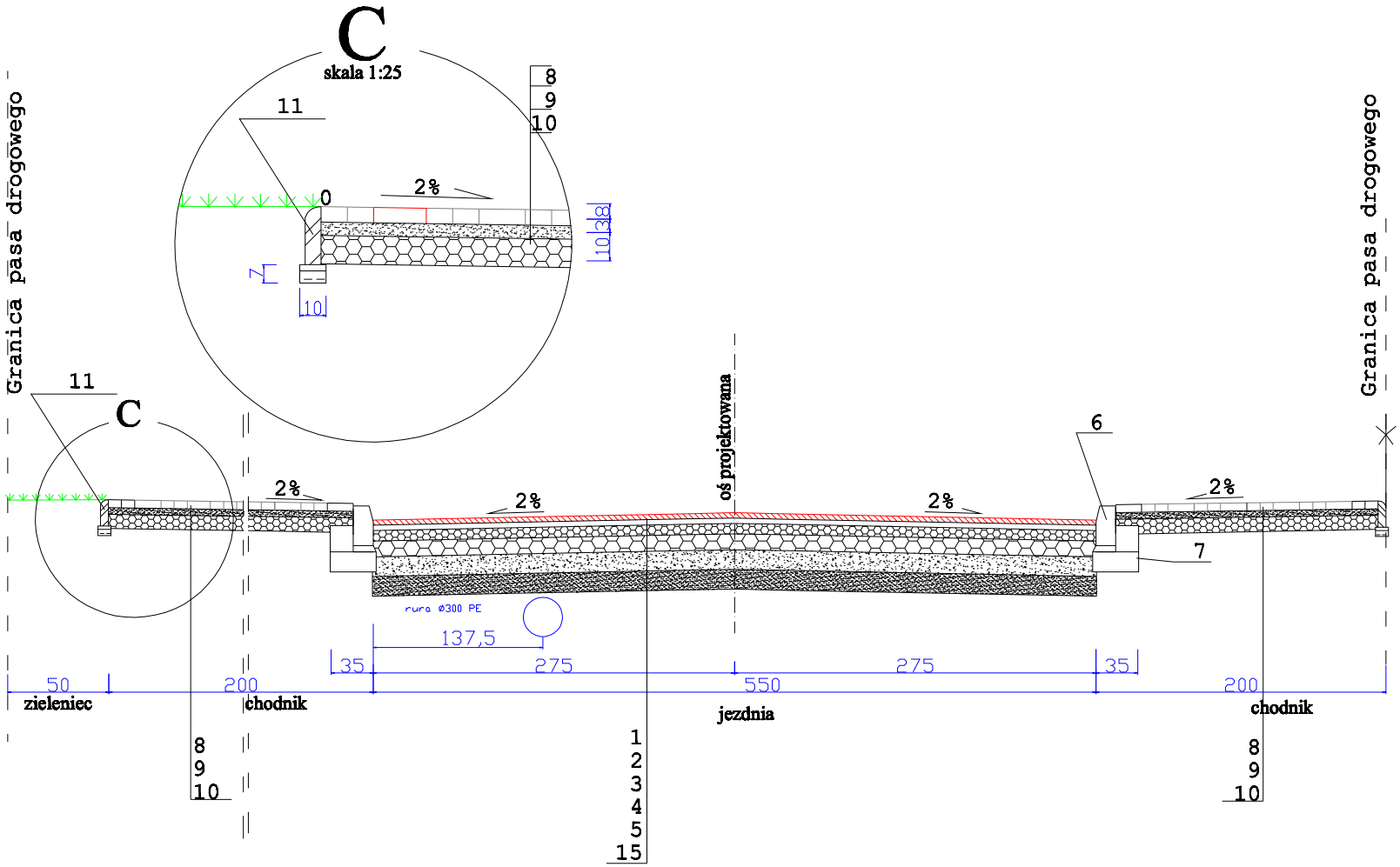

OZNACZENIA:

1.warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 4 cm
2.warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/16 mm gr. 4 cm
3.podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
4.podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
5.warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
6.krawężnik betonowy 15/30/100
7.ława betonowa 35x15 cm z oporem 18x20 cm
8.kostka brukowa kolorowa gr. 8 cm
9.podsypka cementowo-piaskowa 1-:-4 gr. 3 cm
10.podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm fr. 0-31,5 mm
11.obrzeże betonowe 6/20
15.stabilizacja gruntu cementem gr. 15 cm

Inwestor :	GMINA PABIANICE 95-200 PABIANICE ; UL. TORUWA 21		
Przedsięwzięcie :	PROJEKT PRZEBUDOWY ULICY PARKOWEJ W MIEJSCOWOŚCI PIĄTKOWISKO ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+769,24		
Stadium : PB	Tytuł rysunku :	Rysunek konstrukcji jezdni odcinek od km 0+207 do km 0+769,46	Rys.2.2.
BRANŻA DROGOWA			Skala 1:50
Projektanci :	Buczak Czesław upr.proj.2735/94 Krawczyk Robert		Data 08.2009