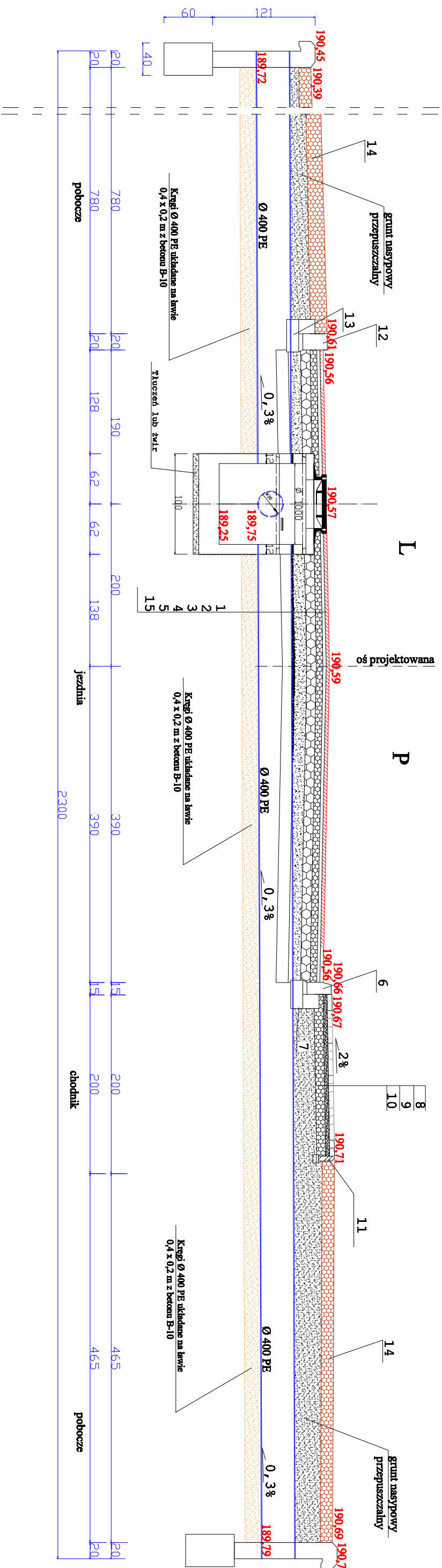


**Rysunek przepustu Ø 400 w km 0+003
o długości 23 m**



OZNACZENIA:

1. warstwa ścierna z betonem asfaltowego BA 0/12 mm gr. 4 cm
2. warstwa wiążąca z betonem asfaltowego BA 0/16 mm gr. 4 cm
3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
4. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
5. warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
6. krążnik betonowy 15/30/100
7. ława betonowa 35x15 cm z oporem 18x20 cm
8. kostka brukowa kolorowa gr. 8 cm
9. podsypka cementowo-piaskowa 1-:-4 gr. 3 cm
10. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm fr. 0-31,5 mm
11. obrzeże betonowe 6/20
12. krążnik betonowy 20/30/100
13. ława betonowa 40x15 cm z oporem 18x20 cm
14. pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm fr. 0-64 mm
15. stabilizacja gruntu cementem gr. 15 cm

| | | | | |
|---------------------------------|---|--------------------------------------|--|-----------------|
| Investor : | GMINA PABIANICE | | | |
| Przedsięwzięcie : | 95-200 PABIANICE / UL. TOROWA 21 PROJEKT PRZEBUDOWY ULICY PARKOWEJ W MIEJSCOWOŚCI PIĄTKOWISKO DDCINEK DD KM 0+000 DD KM 0+769,24 | | | |
| Stadium PW | Tytuł rysunku : | Rysunek przepustu Ø400 w km 0+003 | | Rys.5.1. |
| BRANŻA DROGOWA | | | | |
| Buczał Czesław upr.proj.2735/94 | | | | Skala 1:50 |
| Krawczyk Robert | | | | Data 08.2009 |